



Stand: 16 NOV 2005

Die Aerobatic-Ausführung der **future-u** Drehzahlsteller/-Regler bietet die optimalen Voraussetzungen zum Fliegen der "constant speed" Figuren.

In den future mit F3A-Programm (**future-32.55KA, future-32.80KA**) ersetzt das F3A Programm das RC-Car Programm.

Das F3A Programm hat die Besonderheit, dass zum Bremsen der Luftschraube in Abwärts-passagen eine proportionale Bremse zur Verfügung steht.

Zur Nutzung dieser Eigenschaft müssen Sie folgendes am DIL-Schalter auf Ihrem **future-u** einstellen:

- #1 on
- #2 off
- #3 off
- #4 timing softer (motortypabhängig)
- #5 timing soft (motortypabhängig)
- #6 frequency 9/19kHz (motortypabhängig)

Das F3A Programm benutzt  **feste Knüppelwege** (vorbelegte Impulsbreiten):

- Der Vollgaspunkt ist fest auf 2,0 ms (d.h. +125% JR bzw. -125% Futaba) eingestellt.
- Die Neutralstellung ist fest auf 1,5 ms eingestellt.
- Die Vollbremsstellung ist fest auf 1,0 ms (d.h. -125% JR bzw. +125% Futaba) eingestellt.

Die Knüppelwege in Ihrem Sender sind so einstellen, dass die oben genannten Impulszeiten bei den von Ihnen verwendeten Knüppelpositionen (Vollgas, Neutral, volle Bremse) sicher erreicht werden können.

Benutzen Sie dazu bei Bedarf

- a) für die Knüppelrichtung „Servoreverse“ bzw „REV“
- b) für die Anpassung der Knüppel-Neutralstellung außerhalb der mechanischen Mitte „Servomitte“ bzw. „STM“
- c) für die Anpassung der Impulsbreite „Servoweg“ bzw. „Travel adjust“ bzw. „ATV“.

### **Unsere Empfehlung:**

Benutzen Sie eine Mehrpunktgaskurve („K1-Kurve“ JR) um die Bremswirkung optimal an Ihren Flugstil anzupassen.

### **Anmerkung:**

Die maximale Bremswirkung (Vollbremsstellung) im Flug ist bei mitlaufendem Propeller häufig zu stark, da ein stillstehender Propeller das Flugzeug weniger bremst.

Daher braucht die Impulsbreite für die Vollbremsstellung (1,0 ms) - an der Senderknüppelposition für die im Flug erforderliche maximale Bremswirkung - nicht unbedingt erreicht werden.

Für die Knüppel-(end-)stellung der maximalen Bremswirkung könnten Werte zwischen Neutral (1,5 ms) und Vollbremse (1,0 ms) ausreichen, d. h. Werte zwischen 0% und 125%.